



# VDKboss

★ DÉBOSSSEUR CERTIFIÉ

Pour les  
professionnels et  
les particuliers

VDKboss

☎ 07-44-42-84-17

✉ contact@vdkboss.fr



# VDKboss

★ DÉBOSSSEUR CERTIFIÉ

## DÉBOSSSEUR SANS PEINTURE

Chez VDKboss, votre véhicule est  
entre les mains d'un passionné  
rigoureux.

L'objectif est de **redonner à votre  
carrosserie son état d'origine**, tout  
en vous faisant gagner du temps et  
de l'argent.



# VDKboss

★ DÉBOSSSEUR CERTIFIÉ

Débosselage Sans Peinture à domicile | PROFESSIONNELS ET PARTICULIERS

**Une bosse?...** avant d'aller chez le  
carrossier, **pensez au débosselage !**

☎ 07-44-42-84-17  
✉ contact@vdkboss.fr

Interventions  
sur Marseille et ses  
alentours  
du lundi au samedi  
de 8h à 20h

🌐 [www.vdkboss.fr](http://www.vdkboss.fr)

 [facebook](#)



VDKboss

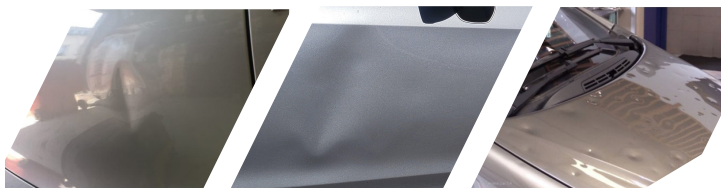
VDKboss

## Sur quels types de dégâts ?

Coup de portière

Enfoncements

Dégâts de grêle



Une **grande partie** des types de **déformations** est redressable par les **techniques du DSP**

## POURQUOI CHOISIR VDKboss ?

Faire appel à VDKboss, c'est choisir :

### ★ La proximité

Un service rapide, flexible et adapté à vos besoins. Disponible dans les alentours de Marseille pour toute intervention ou partout ailleurs pour des chantiers plus importants.

### ★ La qualité

Formé aux techniques récentes du débosselage, tout sera mis en œuvre pour obtenir le meilleur résultat possible. Qualifié pour intervenir sur les **véhicules électriques**.

### ★ La confiance

Chaque intervention est réalisée avec le souci du détail et la satisfaction client comme priorité.

Le coût de l'intervention et sa faisabilité dépendront de plusieurs facteurs tels que la forme, l'accès, le type de métal. Une estimation pourra se faire sur base de photos, mais le devis final sera effectué en présence du véhicule.

### Attention

Si la peinture est abîmée ou si la tôle est fortement endommagée, le DSP ne sera pas adapté. De plus, si la zone a déjà été repeinte et que l'opération doit s'effectuer par tirage à la colle (si manque d'accès), la peinture risque de se décoller, mais vous serez toujours averti à l'avance et libre de prendre ou non ce risque.



### Teinte

Rien ne ressemble plus à votre teinte d'origine que votre peinture d'origine. Gardez la qualité sortie d'usine.



### Ecologie

La mise en peinture d'un élément génère 17kg de CO<sup>2</sup>. En DSP, aucun solvant ni produit chimique n'est utilisé.



### Economie

Le débosselage coûte en moyenne 3 fois moins cher qu'une reprise en carrosserie traditionnelle.



### Rapidité

Une fois la prise en charge effectuée, la réparation ne prendra au plus que quelques heures.



## Qui est concerné ?

**Vendeurs de véhicules d'occasion**

**Véhicules de location**

**Professionnels de la route**

**Carrossiers**

**Passionnés de l'automobile.**